



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63163687

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	06/01/2025	25033640
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0303</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/03/2020 : 76120 km / 14/03/2022 : 80862 km / 13/03/2024 : 84502 km</p>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
05/03/2025		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contre-visite		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S006C169		
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV		
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 051T0211		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
938 BPG 06 (F)	27/01/2006	27/01/2006
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	FOX 1.2 55 TREND - PACK CONFOR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WWWZZZ5ZZ64009794	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MVW10S1Y7008	ES	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
86239	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">691 daN</td> <td colspan="2">424 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>263 daN</td> <td>164 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>236 daN</td> <td>263 daN</td> <td>164 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.27 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.004</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	691 daN		424 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	236 daN	263 daN	164 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	263 daN	164 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	691 daN		424 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	236 daN	263 daN	164 daN	169 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	11 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	263 daN	164 daN	169 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%) :	74 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :	22 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %																																																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				